

## PC120/130-11・PC128/138US-11・PC128/138US-10用 配管内蔵バケットシリンダレトロフィット（後付け）キットのご紹介

バケットシリンダは ブーム・アームシリンダに比べて対象物に近く、シリンダロッドに産廃粉塵や土砂埃が付着しやすい過酷な環境にあります。  
今回、PC120-11/PC130-11/PC128US-11/PC138US-11にオプション設定する「**配管内蔵バケットシリンダ**」は、シリンダロッド内部に油路を設けることにより、シリンダロッドを対象物から遠ざけることが出来ます。  
（従来シリンダのロッドヘッドとシリンダボトム位置が逆に取付きます。）  
これにより、ロッドの傷付→油漏れ不具合を減少させる効果があります。

- ・産廃処理現場
- ・解体現場

・(従来シリンダの)ロッド部分が泥水につかるような現場



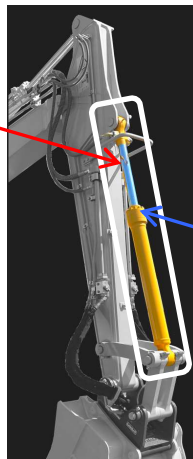
### 配管内蔵バケットシリンダの主な特徴

#### 1. 車体への搭載

傷つきやすい“ロッド（メッキ部）”が上になる

従来のシリンダとは異なり反転して装着

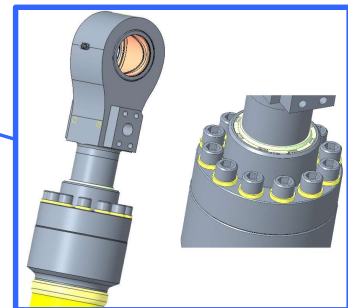
- ・シリンダロッドが 土砂・産廃物・解体物などから遠くなり傷つきにくい配置となる。
- ・ロッド内部に油圧配管が通っているためバケットリンク付近に油圧ホースが無く、損傷する可能性が低い。



#### 2. 外観的な特長

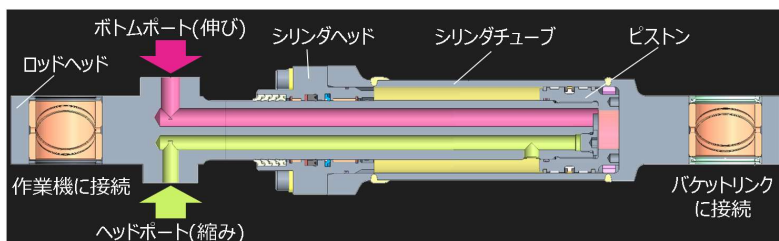
シリンダヘッドの先端を突き出すことで、ダストシール部へのダスト堆積を防ぐ構造。

配管内蔵バケットシリンダの形状



ダストが溜まりにくい形状

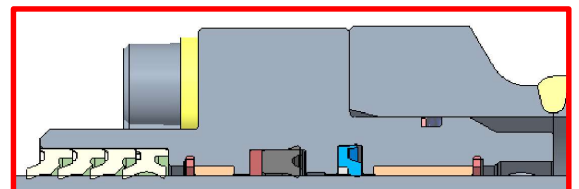
#### 3. 配管内蔵バケットシリンダの構造



#### 4. 耐ダスト性能の向上

ダストシールの枚数を増やし、耐ダスト性能を向上。

配管内蔵バケットシリンダの構造



ダストシールを4個 耐ダスト性能向上  
(従来のシリンダは1個)

問合せ先

コマツ富山株式会社

富山支店  
呉西支店  
新川支店

TEL : 076-434-2111  
TEL : 0766-64-0510  
TEL : 0765-72-2111